



Zakłady Mechaniczne Tarnów



Jednostka ogniowa

Jednostka Ogniowa jest przeznaczona do zwalczania nisko lecących celów powietrznych i lekko opancerzonych celów naziemnych oraz nawodnych. Strzelanie odbywa się z miejsca, w różnych warunkach atmosferycznych oraz porach doby z możliwością zdalnego śledzenia celu.

Zakłady Mechaniczne „TARNÓW” S.A.

ul. Kochanowskiego 30

33-100 Tarnów

tel. +48-14 630 62 00 fax +48-14 630 62 04

e-mail: zmt@zmt.tarnow.pl

www.zmt.tarnow.pl



Jednostka Ogniowa połączona jest ze Stanowiskiem Dowodzenia łączem bezprzewodowym lub przewodowym skąd otrzymuje sytuację powietrzną i komendy zwalczania celów wraz z ich wskazaniem. Podsystem celowniczy zintegrowany jest z układem śledzącym i interogatorem IFF. Oprócz PZR-A w skład JO: wchodzi przenośna konsola zdalnego sterowania, autonomiczny układ zasilania oraz niezbędne środki łączności. Jednostka Ogniowa posiada możliwości prowadzenia ognia z wykorzystaniem układu automatycznego śledzenia oraz w trybie ręcznym przez operatora.

Gdy jednostka ogniowa jest zamontowana na ciągniku artyleryjskim może oddawać ogień z pokładu ciągnika (z Jednostki Ogniowej jak również z terminala zamontowanego w kabinie ciągnika artyleryjskiego). Może działać autonomicznie lub w baterii tworząc zamkniętą, zsynchronizowaną i w pełni zautomatyzowaną osłonę strategicznych obiektów punktowych. Jednostka Ogniowa charakteryzuje się wysoką niezawodnością działania a wszystkie urządzenia wchodzące w jej skład przeznaczone są do pracy w warunkach ogólnoklimatycznych i spełniają wymagania norm obronnych. Armata jest wyposażona w autonomiczne, przenośne źródło zasilania umożliwiające nieprzerwaną pracę przez okres co najmniej 7 dni. Uzupełnianie paliwa odbywa się nie częściej niż raz na 6 godzin. Transport jednostki ogniowej może odbywać się poprzez holowanie za pomocą ciągnika artyleryjskiego lub na platformie pojazdu. Ponadto jednostka ogniowa może być transportowana transportem wodnym i powietrznym stosując się do ogólnych zasad ładowania i umocowywania sprzętu artyleryjskiego na tego typu środkach transportowych.

Do prowadzenia ognia do celów powietrznych można używać pocisków GROM/PIORUN oraz amunicji 23mm przeznaczonej do armaty 2A14 z pociskami typu OFZT, BZT, APDS-T oraz FAPDS-T (produkcji krajowej lub zagranicznej).

Do prowadzenia ognia do celów naziemnych i nawodnych można używać 23mm naboju przeznaczonych do 23mm armaty 2A14 z pociskami typu OFZT, BZT, APDS-T i FAPDS-T (produkcji krajowej lub zagranicznej).



Dane techniczne:

Środki ogniowe	2 armaty kalibru 23 mm, 2 wyrzutnie rakiet Grom/Piorun
Kąt ostrzału artyleryjskiego	poziomy 360°, pionowy od -3° do +75°
Szybkostrzelność praktyczna armat (strz./min)	do 400 na jeden automat
Zasięgi armat: maksymalny pionowy/całkowity/ maksymalny skuteczny do celów lądowych (m)	2000 m dla OFZT i BZT 3000 m dla APDS-T i FAPDS-T
Maksymalna donośność rakiet	5500 m dla Grom, 6500 m dla Piorun
Kąt ostrzału raketowego	poziomy 360°, pionowy od 0° do +75°
Prześwit podwozia	360 mm
Rozstaw kół	1670 mm;
Wymiary gabarytowe w położeniu bojowym	Długość: 4570 mm Szerokość: 2750 mm Wysokość: 1670 mm
Masa zestawu w położeniu marszowym	1500 kg