



Zakłady **Mechaniczne** Tarnów



## Stanowisko Dowodzenia

Stanowisko dowodzenia to pojazd z dedykowanym terminalem dowodzenia i kierowania walką, środkami łączności, który umożliwia wymianę informacji z nadrzędnym stanowiskiem dowodzenia, stacją radiolokacyjną oraz komunikację i monitorowanie stanu gotowości i prowadzonych działań przez podległe jednostki ogniowe.

**Zakłady Mechaniczne „TARNÓW” S.A.**

ul. Kochanowskiego 30

33-100 Tarnów

tel. +48-14 630 62 00 fax +48-14 630 62 04

e-mail: [zmt@zmt.tarnow.pl](mailto:zmt@zmt.tarnow.pl)

[www.zmt.tarnow.pl](http://www.zmt.tarnow.pl)



Stanowisko dowodzenia zabudowane jest na pojeździe Jelcz. Jest to zaprojektowany do celów wojskowych specjalny pojazd, przeznaczony pod zabudowy specjalne, do użycia na drogach publicznych oraz utwardzonych drogach w warunkach terenowych. Stanowiska pracy dowódców znajdują się w kabinie pojazdu. Stanowisko dowodzenia realizuje proces dowodzenia baterią jednostek ogniowych przeznaczone jest do realizacji dwóch rodzajów dowodzenia: dowodzenia taktycznego (kierowania walką) oraz dowodzenia ogniowego (kierowania ogniem).

Kontener łączności zamontowany jest na części załadunkowej pojazdu. Stanowi on zabudowę dla urządzeń teleinformatycznych i układów zasilania stanowiska dowodzenia. Część kontenera stanowi ochronę fizyczną dla urządzeń znajdujących się w strefie RED oraz ochronę przed emisją elektromagnetyczną.

Oprogramowanie stanowiska dowodzenia ma za zadanie wspomaganie procesów dowodzenia i kierowania walką podległych środków ogniowych. Przetwarza i obrazuje sytuację powietrzną z dołączonych źródeł oraz informację operacyjno-taktyczną na szczeblu baterii. Wykorzystując to oprogramowanie, stanowisko dowodzenia posiada zdolność do kierowania nie mniej niż sześcioma środkami ogniowymi, własną stacją radiolokacyjną, a także umożliwia podłączenie zewnętrznej stacji radiolokacyjnej lub nadrzędnego stanowiska dowodzenia, w celu zwiększenia świadomości operacyjnej dowódcy.

Podsystem kierowania ogniem i dowodzenia stanowiska dowodzenia składa się z dwóch stanowisk zbudowanych w oparciu o laptopy z zainstalowanym odpowiednim oprogramowaniem umożliwiającym podgląd sytuacji oraz podejmowanie decyzji. Posiada on także czujnik meteo dostarczający informacje pogodowe i odbiornik GPS przekazujący dane o lokalizacji.

Podsystem alarmowy stanowiska dowodzenia przeznaczony jest do ochrony informacji niejawnych występujących na stanowisku dowodzenia przed dostępem osób nieuprawnionych, działaniami sabotażowymi lub szpiegowskimi. Zapewnia również ochronę przed napadem, włamaniem i kradzieżą.

Podsystem likwidacji skażeń stanowiska dowodzenia zapewnia ochronę osób przebywających w kabinie przed skażeniami. W przypadku eksploatacji pojazdu w terenie skażonym, urządzenie filtrowentylacyjne zamontowane w pojeździe chroni załogę pojazdu przed szkodliwymi gazami, wytwarzając nadciśnienie w kabinie pojazdu.

